

Istruzioni di montaggio per valvola a manicotto

Serie VMP DN 10 fino a 50 mm

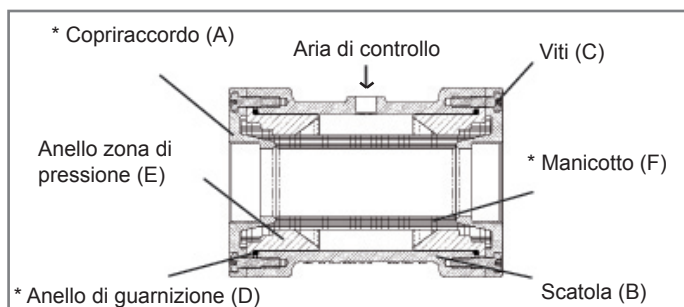


Figura 1



Figura 2



Figura 3



Figura 4



Figura 5



Figura 6



Figura 7



Figura 8



Figura 9



Figura 10

Smontaggio del vecchio manicotto

Installare la valvola verso l'alto con le viti e fissare alla scatola. Allentare le viti (C) con metodo a croce mediante una chiave a cricchetto (Bit-Torx 30). Infine ruotare la valvola e poi allentare allo stesso modo tutte le viti (C) sempre con metodo a croce. A questo punto con l'ausilio di un cacciavite con intaglio sollevare entrambi i copriraccordo (A) dall'unità della scatola. Poi estrarre il manicotto (F) dalla scatola (B) attraverso l'anello zona di pressione (E). Questa operazione può essere facilitata applicando la pasta da montaggio AKO (MP200), tra il manicotto (F) e l'anello zona di pressione (E). Pulire tutte le parti singole e controllare eventuale presenza di danni o invecchiamento/porosità ed eventualmente sostituire.

-Sostituire la scatola (B) dopo un montaggio ripetuto già due volte.-

Montaggio del nuovo manicotto

Figura 1: tirare l'anello di guarnizione (D) attraverso l'anello zona di pressione (E) e premere nell'intaglio previsto. Stesso procedimento per il secondo anello zona di pressione (E).

Figura 2: inserire entrambi gli anelli zona di pressione (E) con anello di guarnizione (D) nella scatola (B).

Figura 3: Applicare un leggero strato di pasta AKO (MP 200) su un' estremità del manicotto (F). Poi pressare questo lato del manicotto (F) attraverso il primo anello zona di pressione (E) dentro nel corpo (B), finché il manicotto sbatte contro il secondo anello zona di pressione (E).

Figura 4: applicare un leggero strato di pasta AKO (MP200) su entrambe le estremità interne del manicotto (F) e sul cono del copriraccordo (A).

Figura 5: con una mano installare e tenere ferma l'unità valvola, poi con l'altra mano applicare in obliquo il copriraccordo (A) nel manicotto (F) ed inserirlo dentro.

Figura 6: allineare i fori per viti del copriraccordo (A) con i fori della scatola (B). Poi con l'altra mano inserire le viti (C) nei fori previsti.

Figura 7: mantenere premuto il copriraccordo (A) e con l'ausilio di una chiave a cricchetto stringere le viti finché il copriraccordo (A) chiude completamente in linea con il corpo (B).

Figura 8: Poi ruotare l'unità valvola di 180° e reinstallare

Figura 9: montare il secondo copriraccordo (A) così come mostrato e descritto nelle figure 4-7. Attenzione! La coppia max. di serraggio delle viti (C) non deve superare 4,5 Nm.

Figura 10: valvola VMP correttamente montata.

***Parti soggette ad usura:** manicotto (F), anello di guarnizione (D), copriraccordo (A) e scatola (B)

Sostanza ausiliaria di montaggio: pasta da montaggio AKO MP200

Con riserva di modifiche tecniche